Bora *R*

内容：

- 产品描述
- 市场定位
- 目标用户
- 时间安排
- 新技术

随着中国加入WTO，国内的轿车市场上的竞争也愈来愈激烈，许多竞争对手有了新合资的企业，以后新车型的进口也将增加。为了及时应对这一市场变化，明年将限量生产一批“宝来运动型”。以这款车型，顾客可以实现自己追求个性和显示自己独树一帜品位的愿望。它还可以体现大众独特的经营理念、人性化的形象、品牌效应及吸引新闻、广播、电视等众媒体的关注。

我们主要的3个竞争对手宝马、奥迪A4和本田都将目光投到了运动车上。

我们宝来的用户应该是年轻、讲究时尚、进步运动，并体现着大众文化的自信气质。这点从宝来用户的爱好上能够看出来，如，高尔夫、网球、航行、骑马、冲浪、潜水、冬季运动等。这些广告语可以加强我们对形象的设计，如，“驾驶使我愉快”，“它让我独立、自由”，“我要用你向人炫耀”，或者，“生命中不能没有你”，等等。我们的顾客群 年轻、时尚、运动、的人群，他们总是追求个性。

宝来跑车有无与伦比的整体设计，如，不可模仿的 高雅的/孤傲的/ 不可接近的/ 限少数人的 颜色,比普通车具有的超强动力性(最高132kW),独立的外饰、内饰效果，他是大众跑车的先锋。

顾客愿望
“个性化”

市场现状
“差异化”

结合

-制造独特的卖点

-- 给大众品牌以感情色彩

- 提高宝来/大众的品牌形象

- 引人注目 (新闻界、电视等)

Bora *R* 设计方案（前面）

Xenon Scheinwerfer
氙灯

Kuehlergrill
散热器格珊

前后R 标识
LOGO R

前大灯清洗
Scheinwerfer
Reinigunggeraete

Frontspoiler
前围

Bora *R* 设计方案（侧面）

Bora *R* 设计方案（内部）

- 亮铝饰取代桃木饰

- 方向盘标识

- 带R脚垫

Bora *R* 设计方案（内部）

- 铝合金门把手、铝合金玻璃升降控制台

- 铝合金变速器杆带*R*标识

- 铝合金踏板/铝合金脚支承

Bora *R* 设计方案（内部）

- 带明显宽线缝制的运动型座椅

- 1.8 T 132千瓦大功率发动机

Bora *R* 车型组合策略

- 1.8T 132kW 发动机
- MQ 250 手动变速箱
- 黑色车身+米色内饰
- 基本装备同04年1.8T尊贵型

BORA R
运动型车主的的选择

产品定义

BORA R 是一汽-大众*运动*车型系列的开端体现大众独特的经营理念、人性化的象征. 体现着大众文化的自信气质。

产品同一性

- 无与伦比的整体设计
- 卓越的质量
-强大的动力性
- 独立的外饰、内饰效果，
- 齐全的安全装备
- 独特的Bora *R* 颜色（黑色）

产品特征

特征

-年轻
-时尚/ 进步
-喜欢运动
-自信

爱好

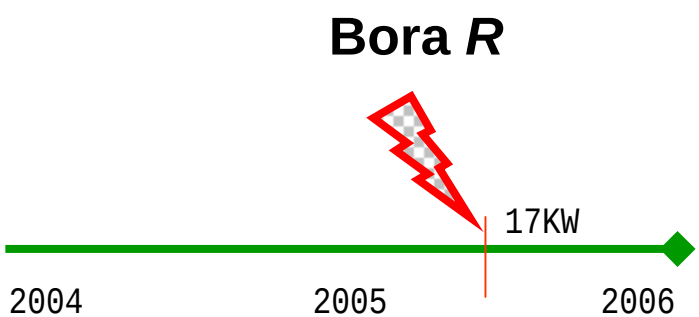
花费较高的运动型式
-高尔夫、网球、帆船、骑马
-滑雪
-冲浪、潜水、滑水

观点

- 驾车给我乐趣
- 我的车给我独立和自由的感觉
- 我喜欢驾驶能引起别人注意的车
- 没有车的生活对我来说提不可想象的.

- 高品位的私人客户
  - 高收入经理
  - 年青、现代、喜欢运动的人士，追求时尚人士
  - 追求个性化的人士
  - 公众人物（音乐家，运动员等）

投放时间：2005年第17周
投放方式：北京、上海、广州



与匹配1,8T 110 KW, 手动变速箱的BORA A4尊贵型相比有以下差异：

发动机部分： 1.8L 增压发动机；采用部分CKD件和中国专用控制器将现有110KW的增压发动机的功率提高到132KW。

外观设计:

-前格栅

-前翼

-侧门槛

-保险杠

-尾翼

-铬制可折叠的外饰镜

-氙灯

-雾灯

-消声器

-铝制车轮“16”

-防盗螺栓

-行李箱盖，散热栅，

- 发动机盖，高位刹车灯

-制动钳(彩色)

内饰设计：

-掩饰物用铝制装饰.

-铝制光感踏板

-标识“R”在方向盘,脚垫和坐椅头枕(一侧)

-红色缝纫线的真皮包.

-类似R32的运动方向盘（带红色缝纫线和“R”标识)

底盘设计:

-前面低了2cm,后面低了5cm.

-4根运动型弹簧.

-16‘’ 制动盘

发动机：

1.8L5V turbo 132KW

此发动机在原AUM 1.8T 110kW发动机基础上使用了CKD汽缸盖总成、新的增压器、通过发动机控制单元的软件更改使功率由110KW提升至132KW。

在原来发动机的基础上，排量不变，但在部分工况下，增大进气增压压力，增大进气量，增加喷油量，从而提高了发动机的输出扭矩和功率。

排放 欧4，不带E-OBD。

发动机标识号：BTH

1.8T-直列四缸,水冷,顶置气门,电子燃油喷射,废气涡轮增压汽油机，带三元催化器,二次空气泵。

发动机主要更改部分：

缸盖总成
06A 103 063 DC

带消声器的132kW涡轮增压器
06A 145 713 D

控制单元，使功率
06A 906 032 HN

压力管
06A 145 681 H

带单排大口径排气尾管的排气系统总成
1JM 253 025

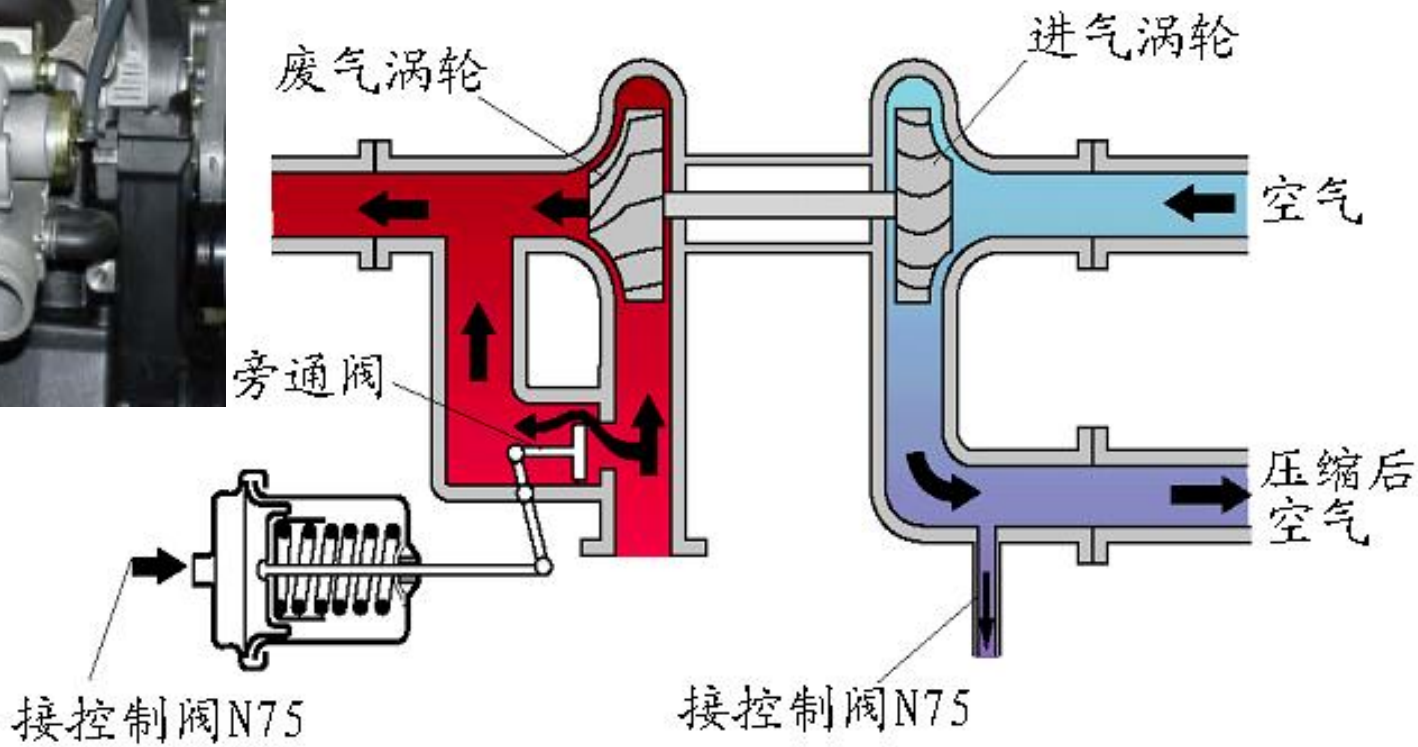
发动机：

1.8L5V turbo 132KW

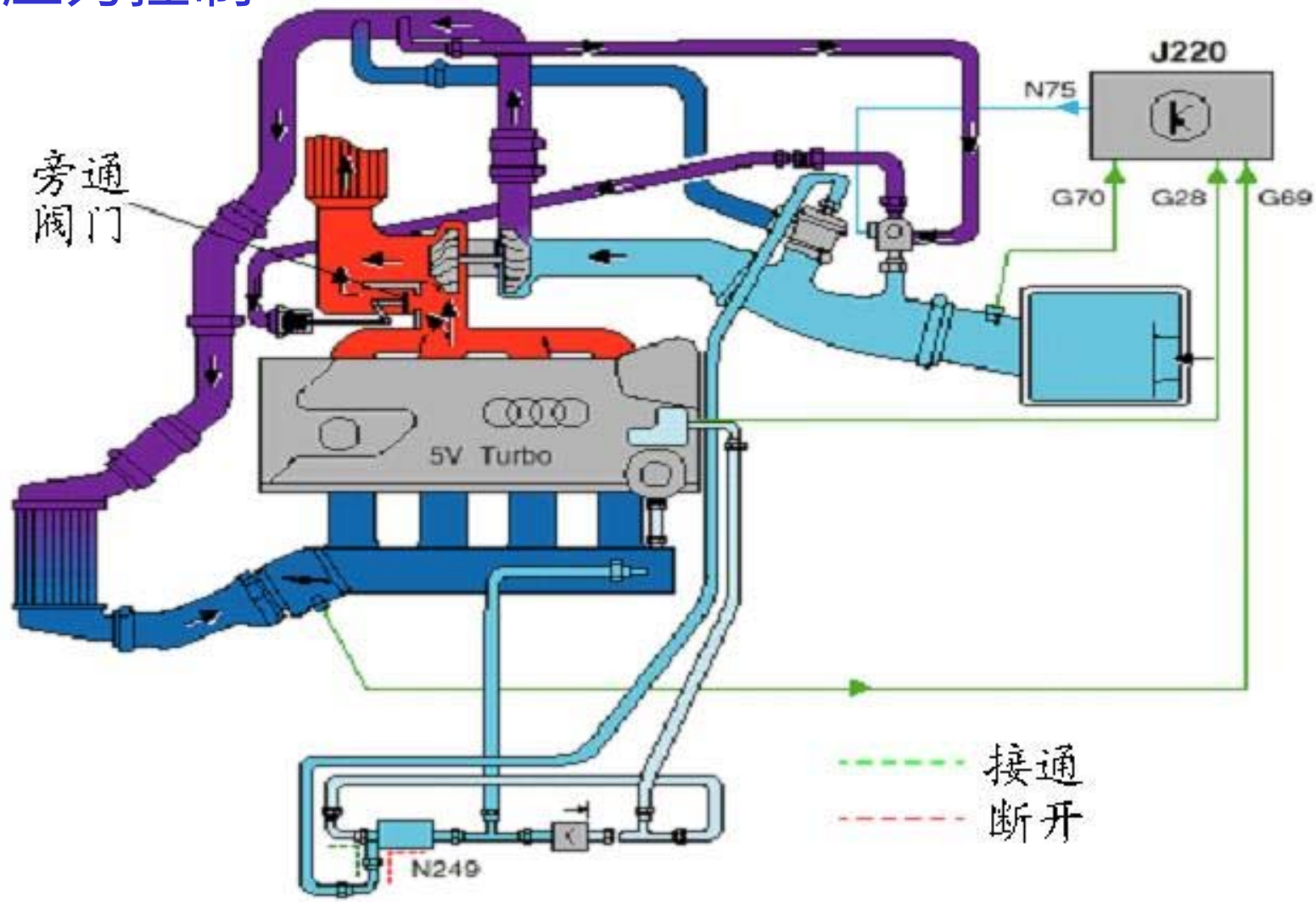
气缸直径	81.0mm
活塞行程	86.4mm
工作容积	1781cm3
压缩比	9.3
最大功率(5700r/min时)	132kW
最大扭矩(2000－5000r/min时)	235Nm
最小怠速	750--800r/min

燃油标号 最低	RON 95
爆震控制	有
自诊断	有
催化净化器	有
增压	有
凸轮轴调整	有
二次空气系统	有
电子油门	有
废气再循环	无
进气歧管转换	无

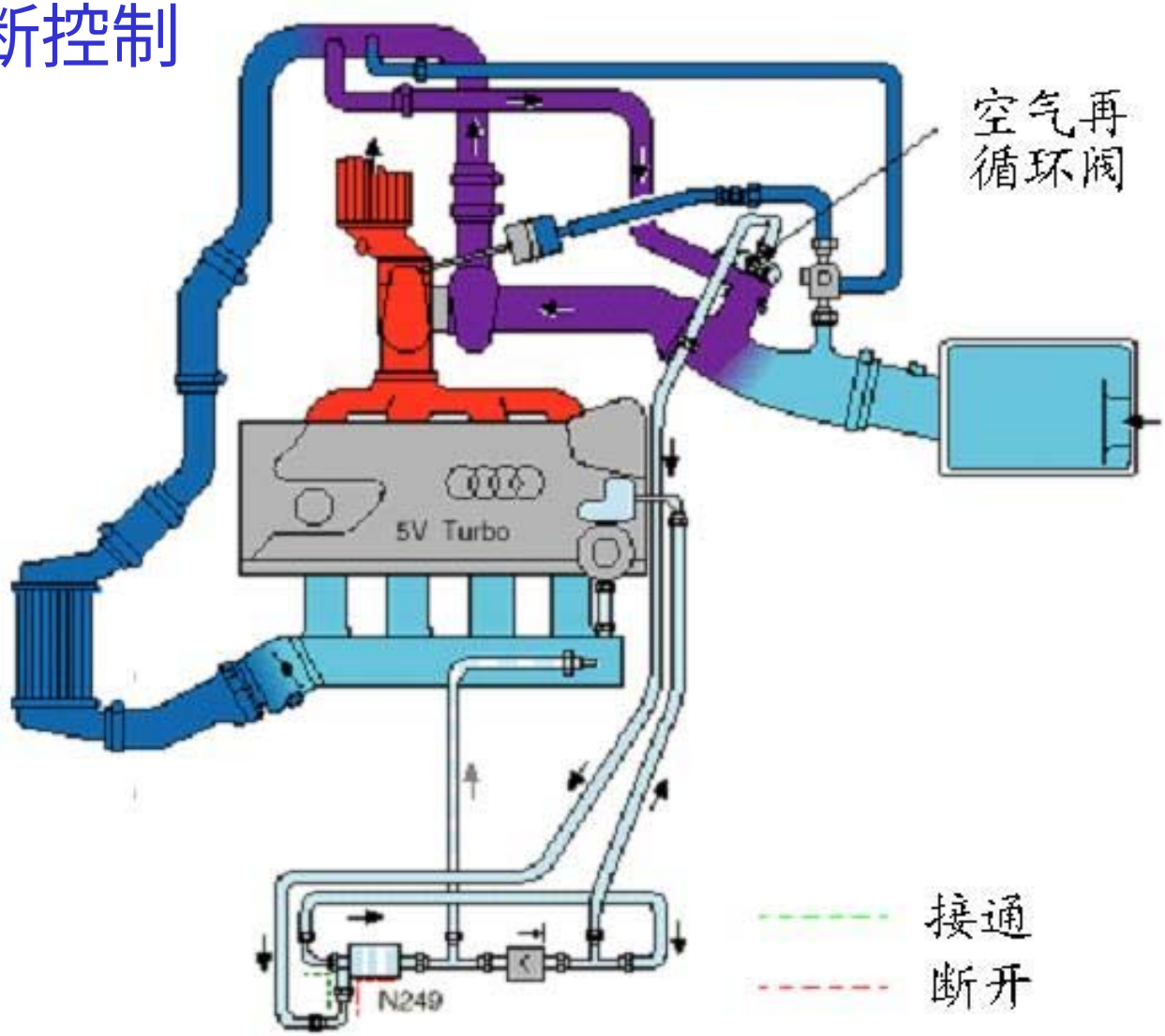
旁通阀式涡轮增压器



增压压力控制



超速切断控制



底盘：

制动系统：

主要更改部分：

16“前后制动装置（与更改的发动机功率相匹配）

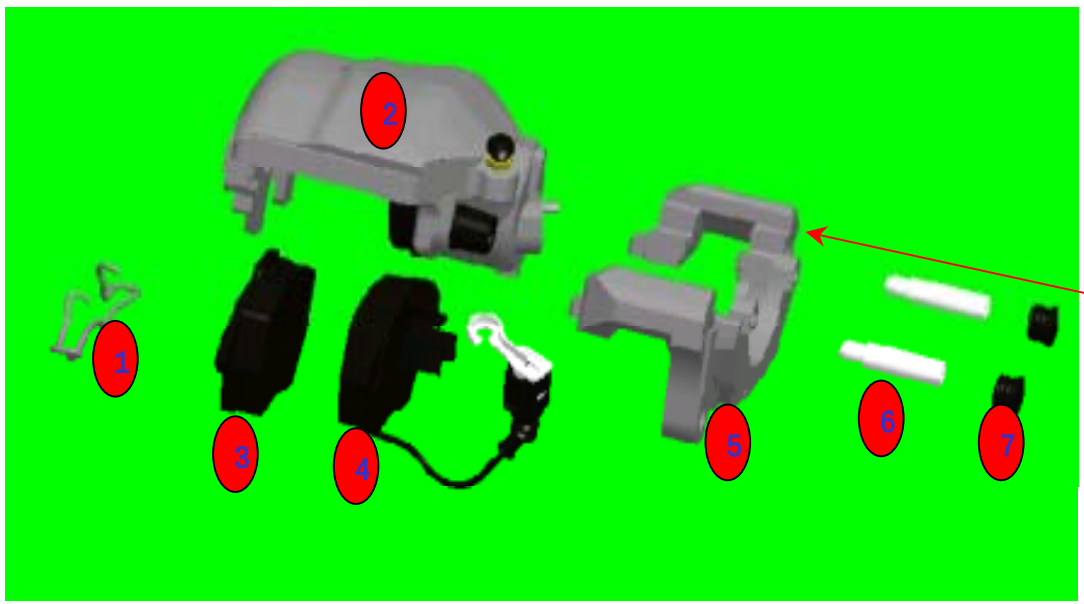
前后红色制动钳（激光红）

16“前后制动盘前轮：

前轮	通风盘式制动器	Φ312x25mm
后轮	盘式制动器	Φ256x9mm

前后挡尘盘

铝亚光按钮手制动压杆



1 保持弹簧
2 壳体总成
3 摩擦块外片
4 摩擦块内片（靠活塞侧）
5 支架
6 导向销
7 堵盖

悬挂系统：

维持原 Bora 车的标准高度，对悬挂系统进行适当调整，采用PQ34平台零件

实现运动型悬挂。

车轮及轮胎：

轮辋	轮辋 6 1／2 J 16 ET42
轮胎	205 / 55 R16 W

外饰：

主要更改部分：

在VW的批量前散热隔栅和门上增加镀铬装饰条

经更改的带大尺寸前导流板（一体）保险杠

侧门槛外装饰板

更改的后保险杠（带后裙摆的一体保险杠）

后盖导流板

镀铬外后视镜壳

“R” 标志代替后尾标的“1.8T”

散热器隔栅上的“R”标志

内饰：

主要更改部分：

铝制纹路装饰件：
空调操作面装饰框
副仪表板左侧盖板
副仪表右侧盖板
诊断孔盖板
烟灰缸盖
带铝制盖板杯架总成
门内开手
左侧门内拉手装饰板(电动玻璃升降器开关装饰板)
右侧装饰门内拉手装饰板
亚光铝车门安全钮
带“R”标志的脚垫
无侧气囊的别色缝纫线真皮运动座椅
带别色缝纫线的真皮换档护套
带别色缝纫线的真皮手刹套
带别色缝纫线的门护板

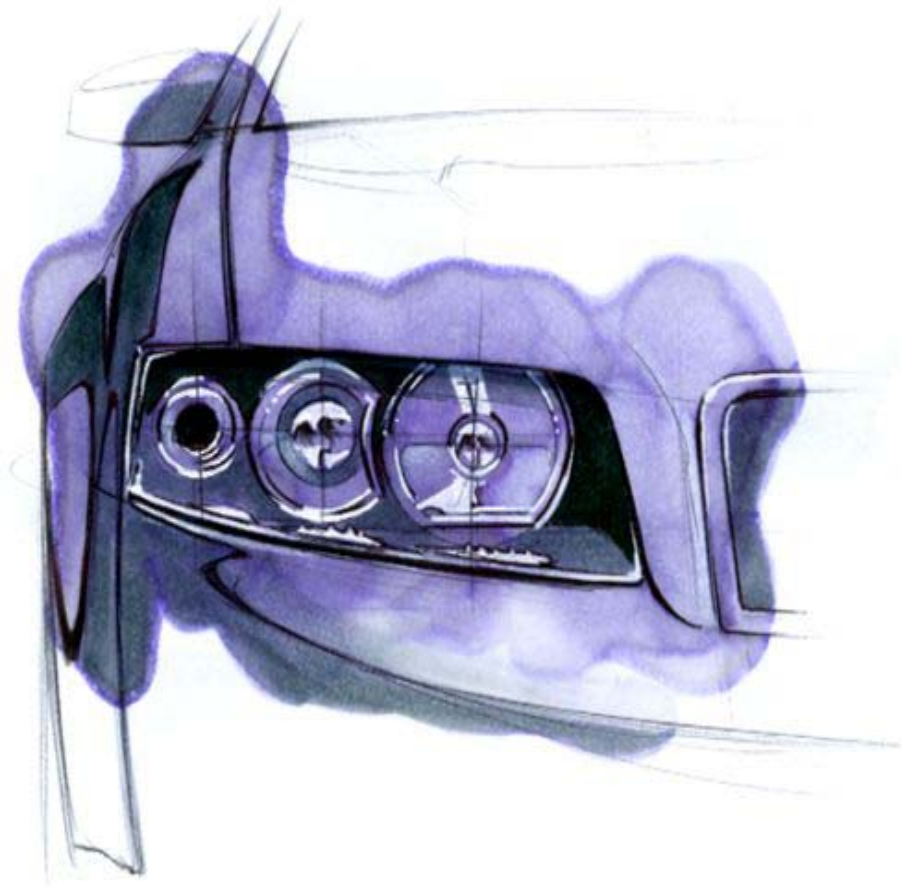
电器：

主要更改部分：

雾灯（在保险杠上）
雾灯线束
氙灯
大灯自动高度调节总成
大灯清洗装置

大 灯 自 动 调 节 系 统

03/2003



氙灯-xenon-气体放电灯

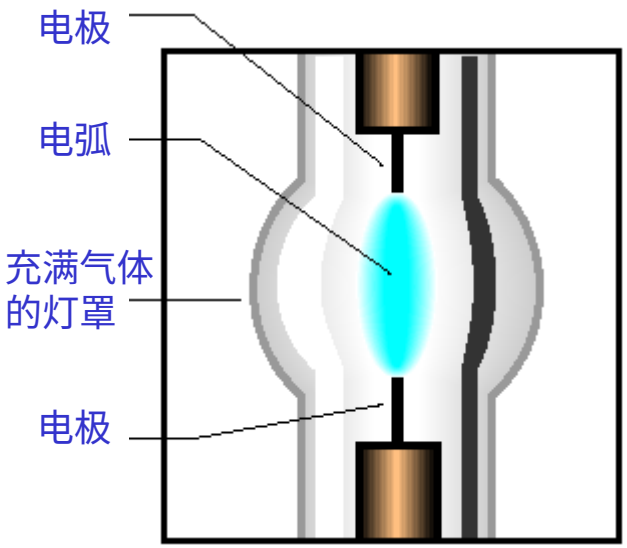
氙灯也叫HID（High Intensity Discharge Lamp）。气体放电式头灯，它是用高压氙气，电弧发光取代传统的灯丝发光，发光效率高。

- ☞亮度大，消耗能量小，寿命长，不受电压波动影响。氙气灯比一般车灯（传统卤素灯）亮2－3倍，颜色和强度接近于日光，由白略微开始转蓝。氙气灯耗电量是一般车灯的一半，一般卤素灯每小时耗电量60瓦，而氙灯平均需35瓦。氙气灯寿命是一般车灯的10倍，一般在6年以上。
- ☞ 限制地面照明的同时，改善横向分布。
- ☞ 限制最大照度的同时，扩大亮区范围。
- ☞ 提高了驾驶的舒适性和安全性，特别是在弯道上，能够尽早地观察到路边行人、汽车者及障碍物。据资料显示，有22%%的夜间交通事故是因为照明不足，车主反应滞后，措施不力引起的，老年车主一般需要年轻人10倍以上的光强，在雨、雪、大雾等天气下尤为明显。 目前已有部分高档车加装了氙气大灯，如奔驰、宝马、奥迪等车型。

氙灯-xenon-气体放电灯

注意高压：拆检标有黄色标识的气体放电大灯部件前，必须断开蓄电池地线；然后打开并再次关闭近光灯，这样可消除残余电压。拆装气体放电灯时必须带上护目镜。

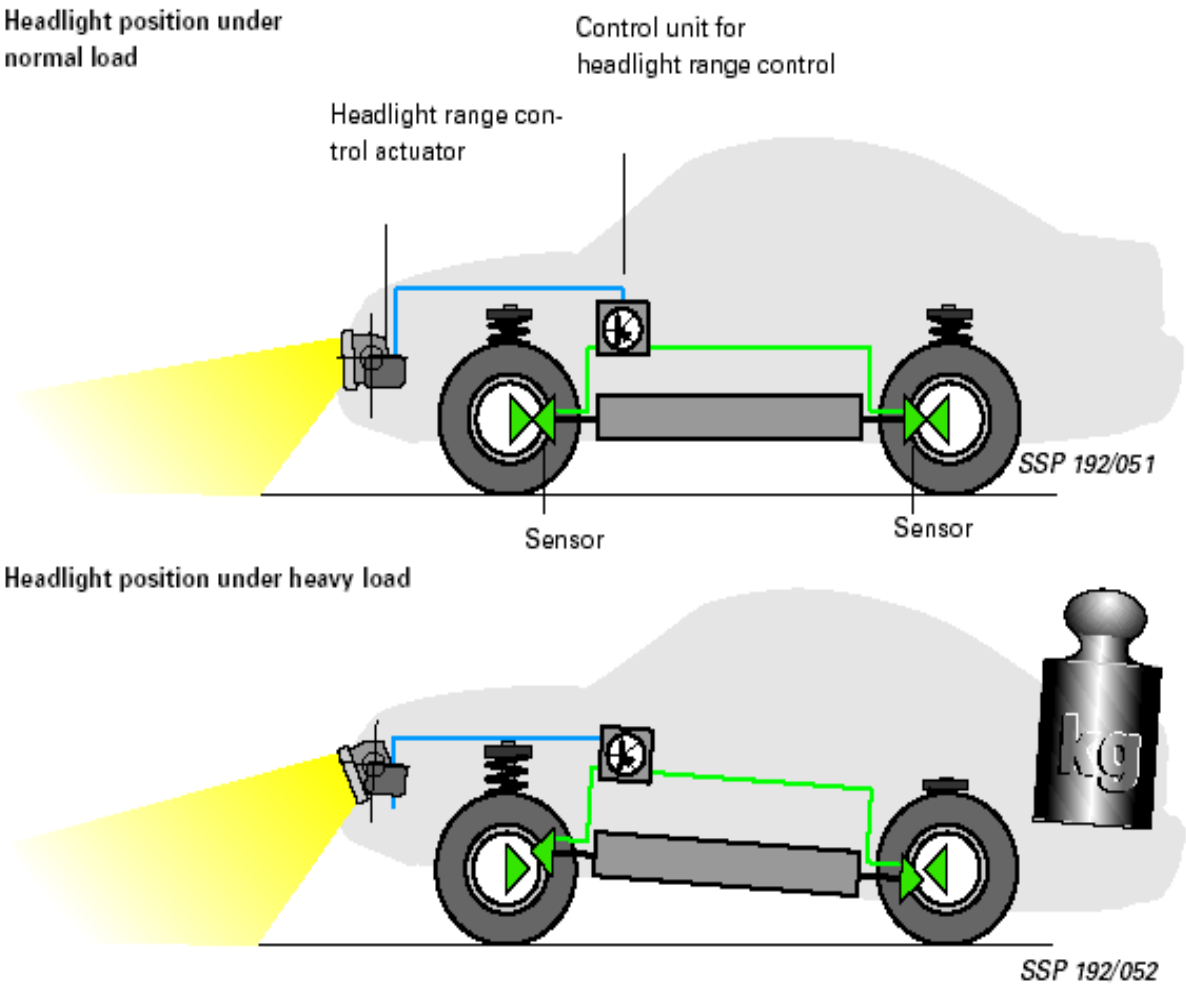
氙灯由小型石英灯泡、变压器和电子单元组成。接通电源后，通过变压器，在几微秒内升压到2万伏以上的高压脉冲电加在石英灯泡内的金属电极之间，激励灯泡内的物质（氙气、少量的水银蒸气、金属卤化物）在电弧中电离产生光亮。由于高温导致碰撞激发，并随压力升高使线光谱变宽形成带光谱。灯开关接通的一瞬间，氙灯即产生与55瓦卤素灯一样的亮度，约0.3秒钟达到全部光通量。



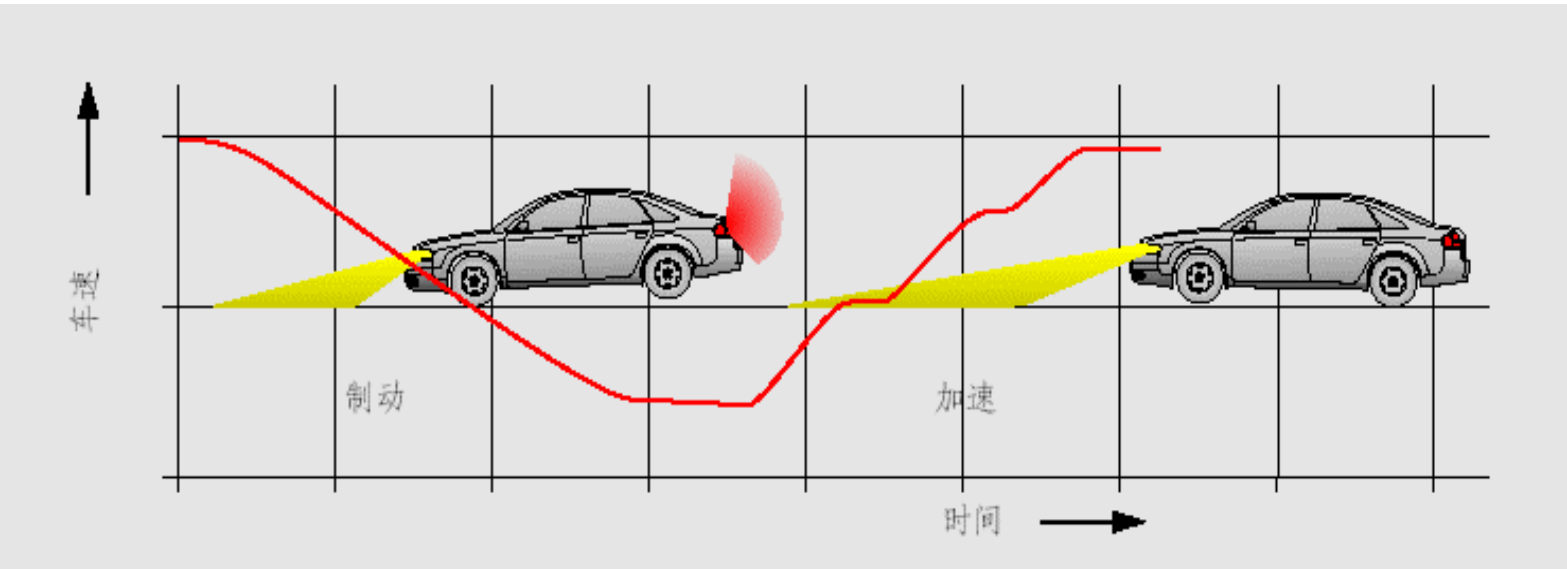
气体放电灯泡－L13或－L14

型号：DS2,35W
工作电压：80V-110V
灯泡内部的点火电压在1.5-2.0万伏以上。
气体放电灯的玻璃罩对机械碰撞非常敏感，且灯内的压力在10bar以上。

大灯照程自动调节装置

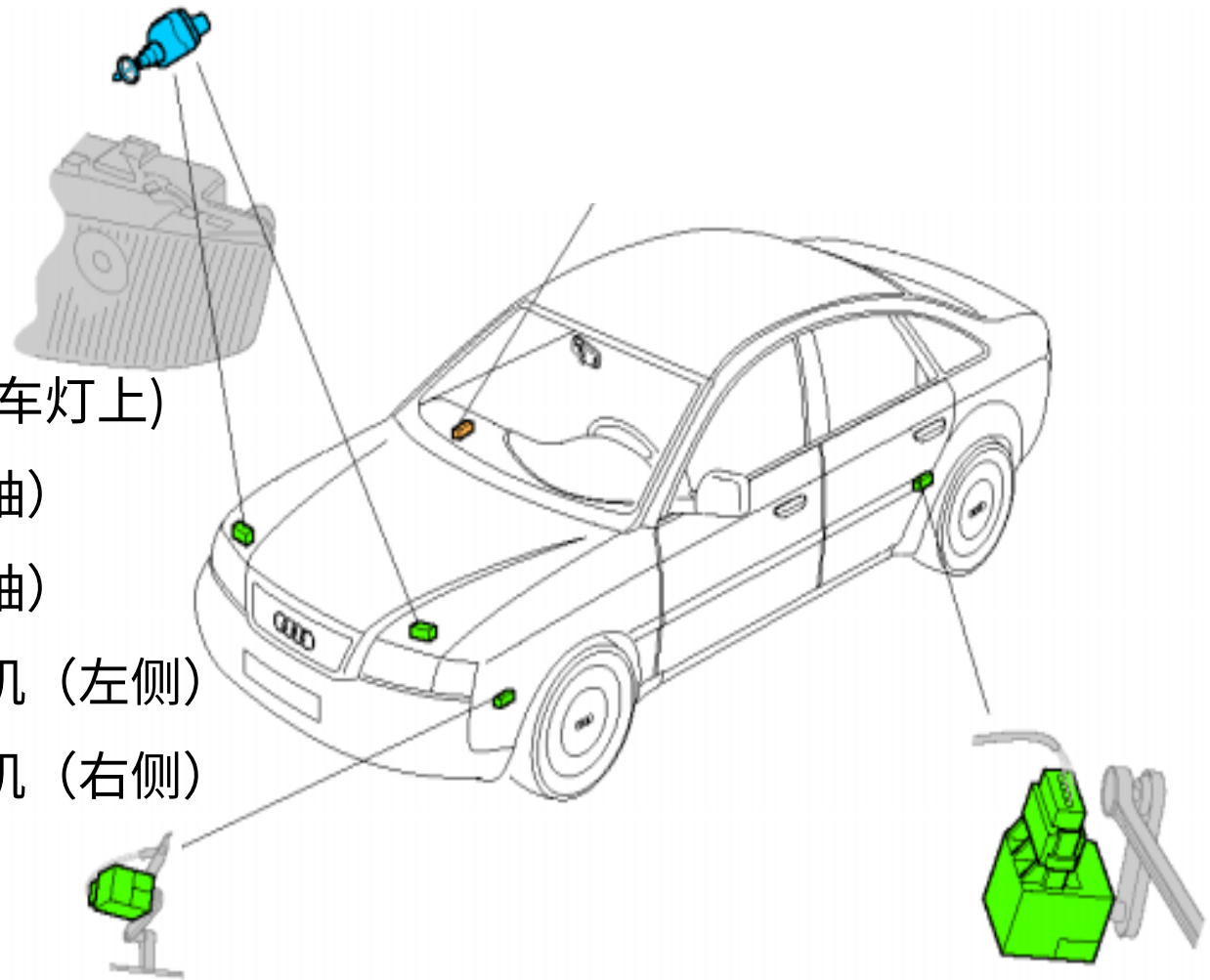

Headlight position under normal load
Control unit for headlight range control
Headlight range control actuator
SSP 192/051
Sensor
Sensor
Headlight position under heavy load
kg
SSP 192/052

大灯照程自动调节装置



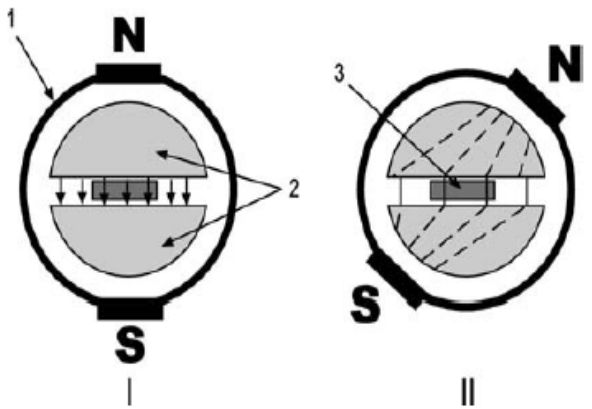
大灯照程自动调节装置

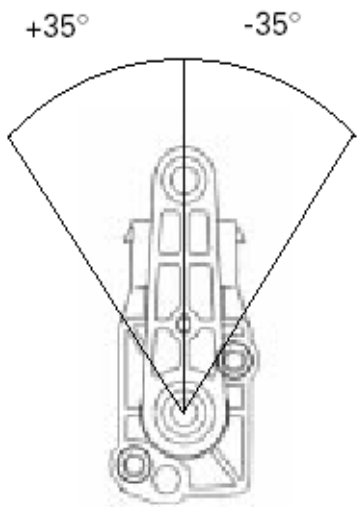
系统元件组成：

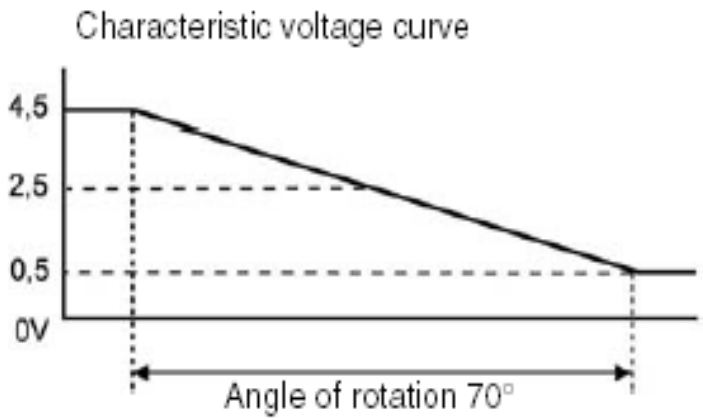


1. 控制单元(在左右车灯上)
2. 水平传感器（前轴）
3. 水平传感器（后轴）
4. 大灯照程控制电机（左侧）
5. 大灯照程控制电机（右侧）

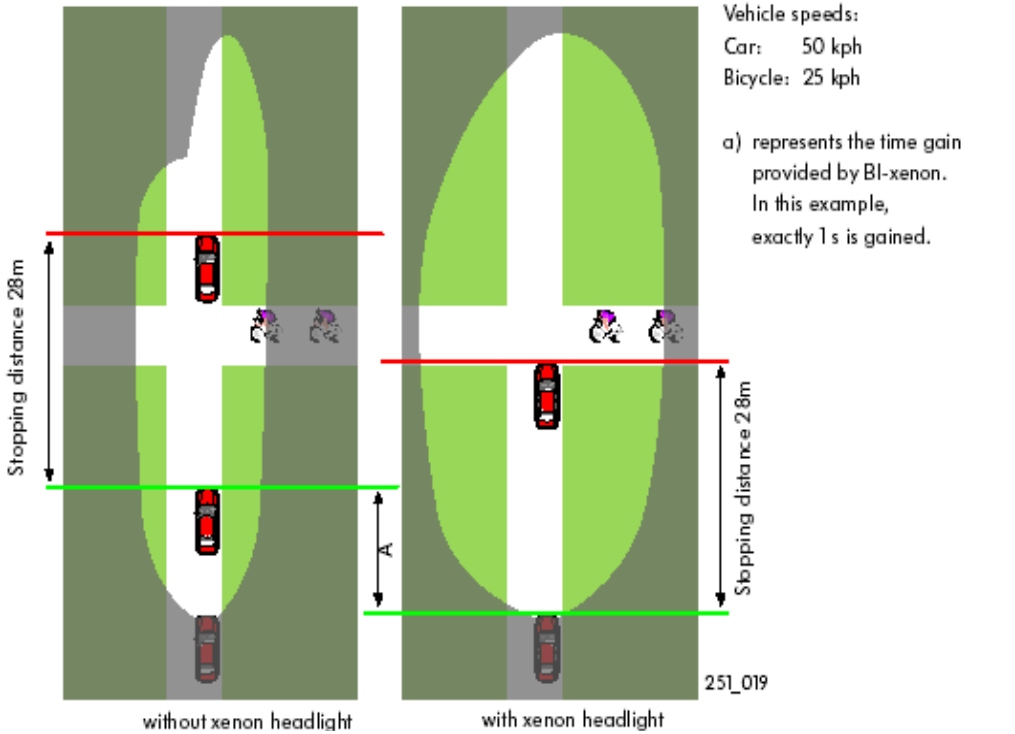
水平传感器


1
N
2
S
I
3
N
S
II

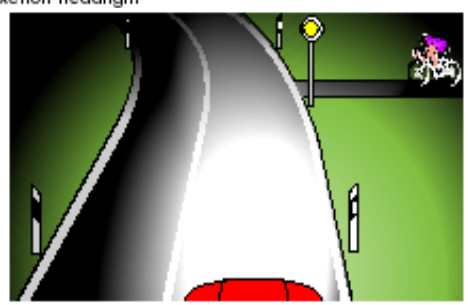

+35°
-35°


Characteristic voltage curve
4,5
2,5
0,5
0V
Angle of rotation 70°

双氙灯



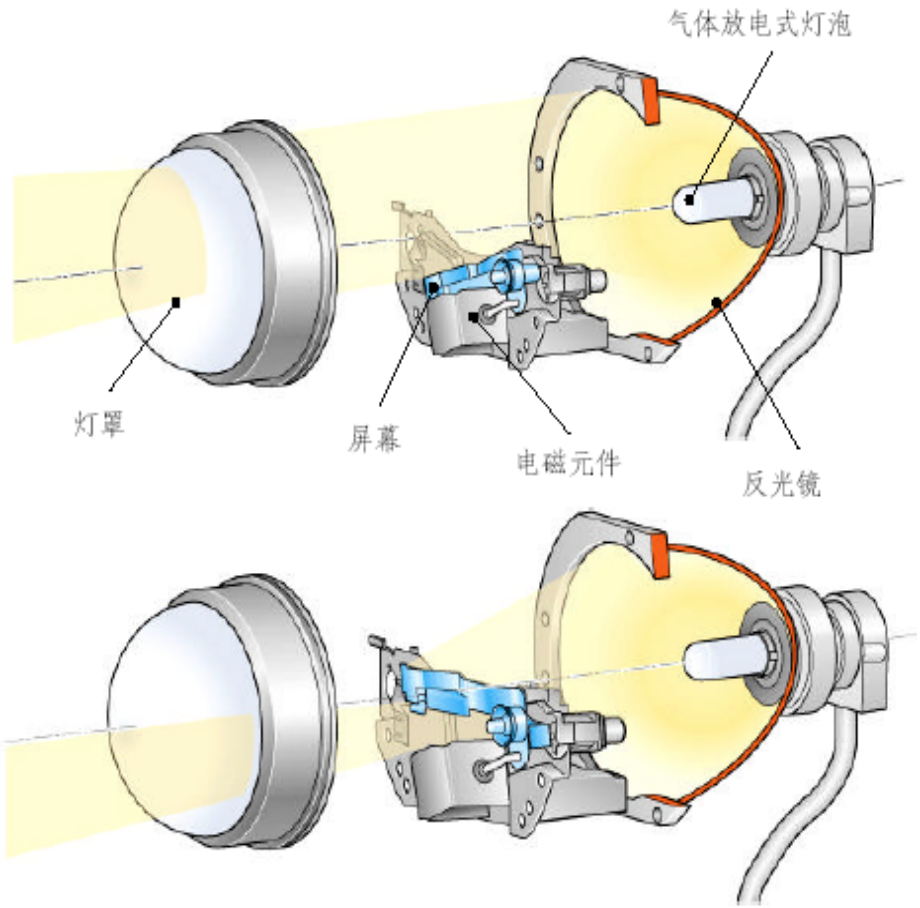
Without xenon headlights, the driver does not see the cyclist until much later.



With xenon headlights, the driver sees the cyclist earlier and still has enough time to reduce speed.

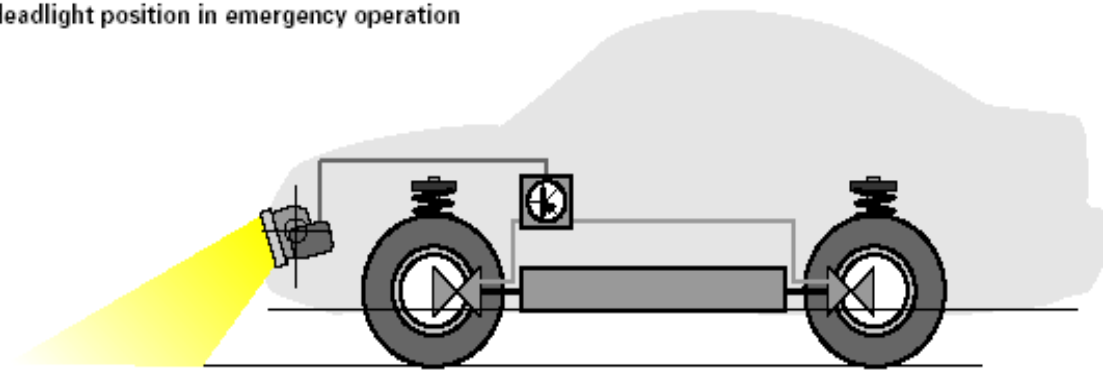
双氙灯

Turn signal
Gas-discharge lamp
(Dipped and main beam)
H7 lamp
(additional main beam,
headlight flasher)


气体放电式灯泡
灯罩
屏幕
电磁元件
反光镜

应急状态

Headlight position in emergency operation



地址码：29－右大灯调节单元
39－左大灯调节单元
55－大灯自动调节控制单元（AUDI）

03: 执行元件诊断－大灯电机将大灯在调节范围内调节一遍。

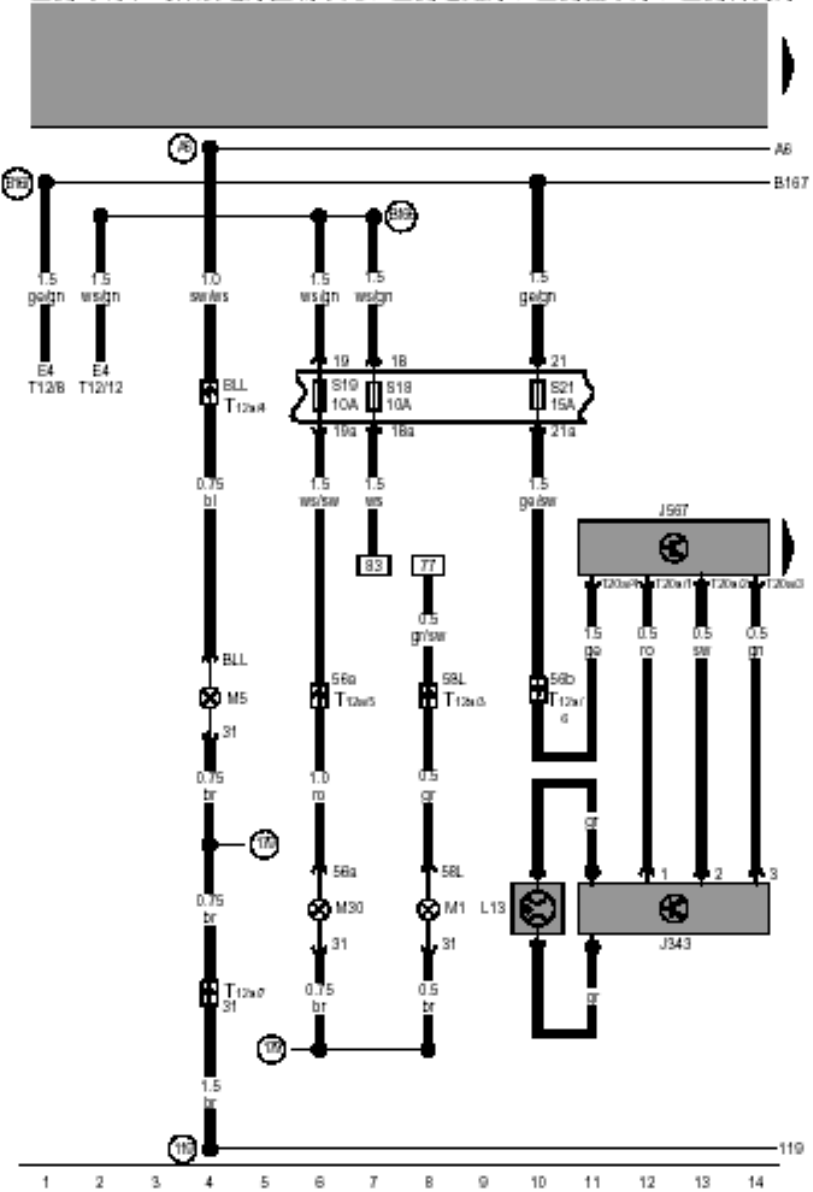
04：基本设定： 用04- 001进行人工调节大灯位置。
然后用04- 002进行存储调节位置。

基本设定注意事项：
•四个车轮应在一水平面上
•手制动器松开，不要挂档
•转向器不得偏转
•车内不得有人或载荷
•基本设定时不得移动车辆

07：编码 左右均为 00003

注：具体参看电器系统维修手册

左侧可调节气体放电灯控制单元、左侧远光灯、左侧驻车灯、左侧转向灯

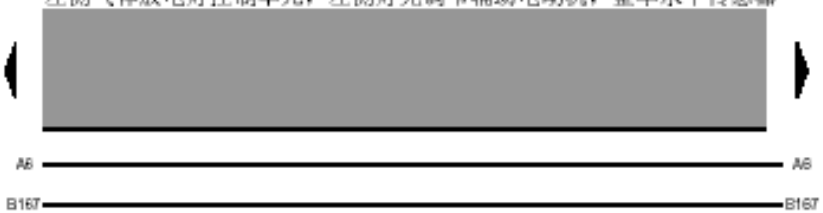


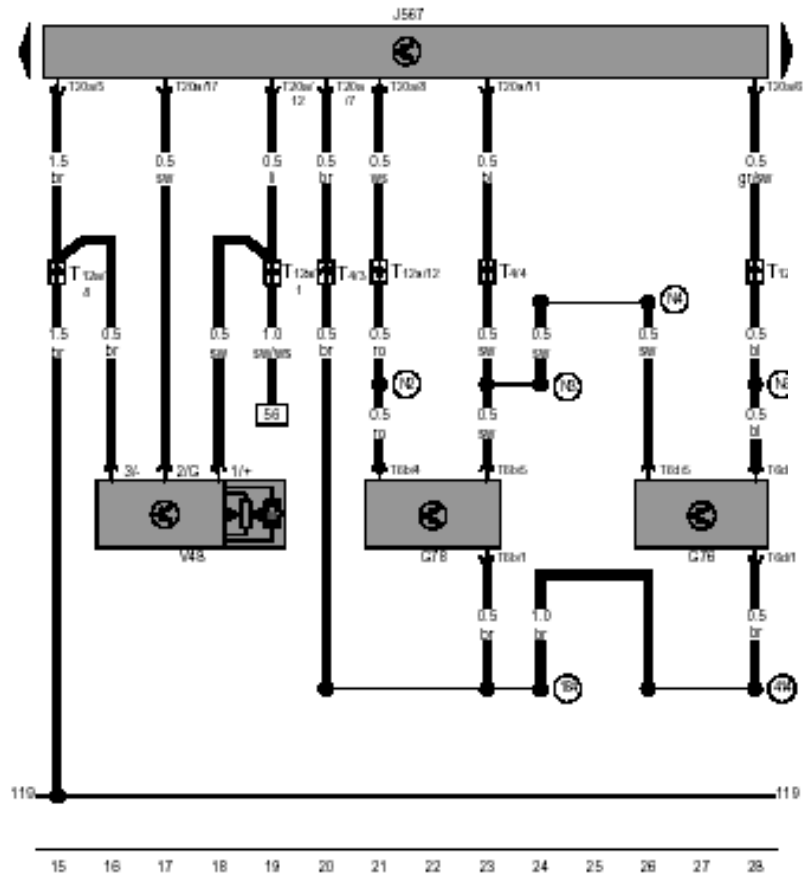
E4 - 手动调节远近光、超车信号开关
J343 - 左侧气体放电灯控制单元
J567 - 左侧自动调节灯光大灯控制单元
L13 - 左侧气体放电灯
M1 - 左侧驻车灯
M5 - 左前转向灯
M30 - 左侧远光灯
S18 - 保险丝18（在保险丝支架上）
S19 - 保险丝19（在保险丝支架上）
S21 - 保险丝21（在保险丝支架上）

T20a - 接头，20孔
T12a - 插头，12孔，左侧大灯内
119 - 接地连接，在大灯线束内
179 - 接地连接，左侧大灯线束内
A6 - 正极连接（左转向），在仪表线束内
B166 - 插头(56a)，在车内线束内
B167 - 插头(56b)，在车内线束内

ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

左侧气体放电灯控制单元，左侧灯光调节辅助电动机，整车水平传感器



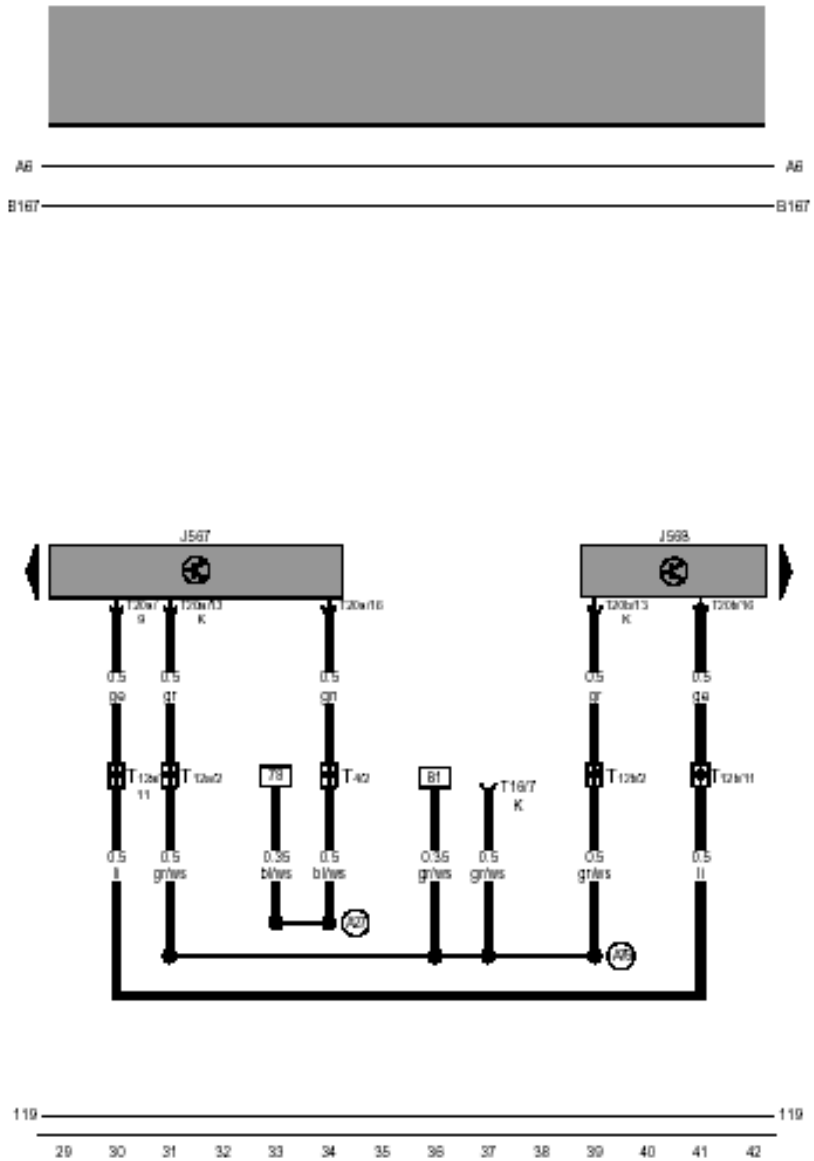


G76 - 整车水平传感器（左后）
G78 - 整车水平传感器（左前）
J567 - 左侧自动调节灯光大灯控制单元
T4 - 插头，4孔，在左侧大灯内
T6b - 插头，6孔，在左侧大灯内
T12a - 插头，12孔，左侧大灯内
T20a - 接头，20孔
V48 - 左侧调光辅助电机

184 - 接地连接（灯光调节），在发动机舱线束内
414 - 接地连接（灯光调节），在车内线束内
N2 - 插头1，在灯光调节线束内
N3 - 插头2，在灯光调节线束内
N4 - 插头3，在灯光调节线束内
N5 - 插头4，在灯光调节线束内

ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

左侧气体放电灯控制单元、右侧调光气体放电灯控制单元



J567 - 左侧自动调节灯光大灯控制单元

J568 - 右侧自动调节灯光大灯控制单元

T4 - 插头，4孔，在左侧大灯内

T12a - 插头，12孔，左侧大灯内

T12b - 插头，12孔，右侧大灯内

T20a - 插头，20孔

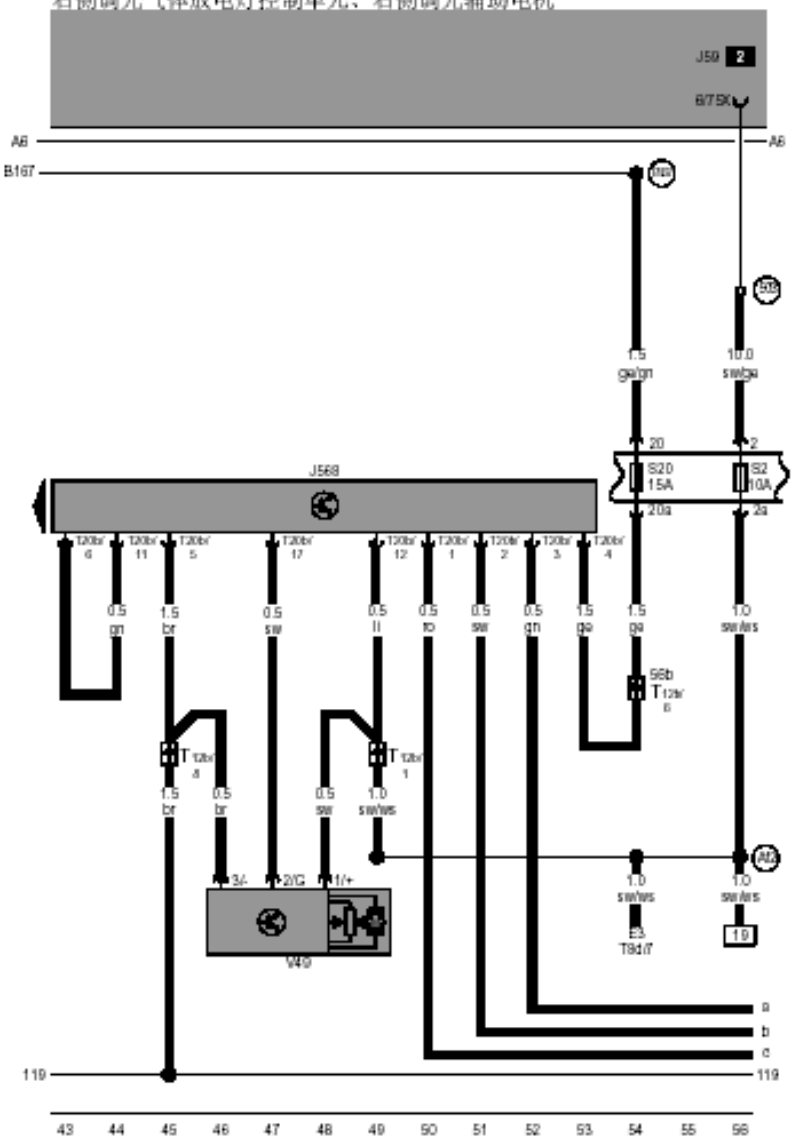
T20b - 插头，20孔

A27 - 接地连接（速度信号），仪表板线束内

A76 - 接地连接（K-诊断线束），在发动机舱线束内

ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li =紫色
ge=黄色

右侧调光气体放电灯控制单元、右侧调光辅助电机



E3 - 警示灯开关

J59 - 即荷继电器，X-触点

J568 - 右侧调光气体放电灯控制单元

S2 - 保险丝2，保险丝支架上

S20 - 保险丝20，保险丝支架上

T8d - 插头，8孔

T20b - 插头，20孔

V49 - 右侧调光辅助电机

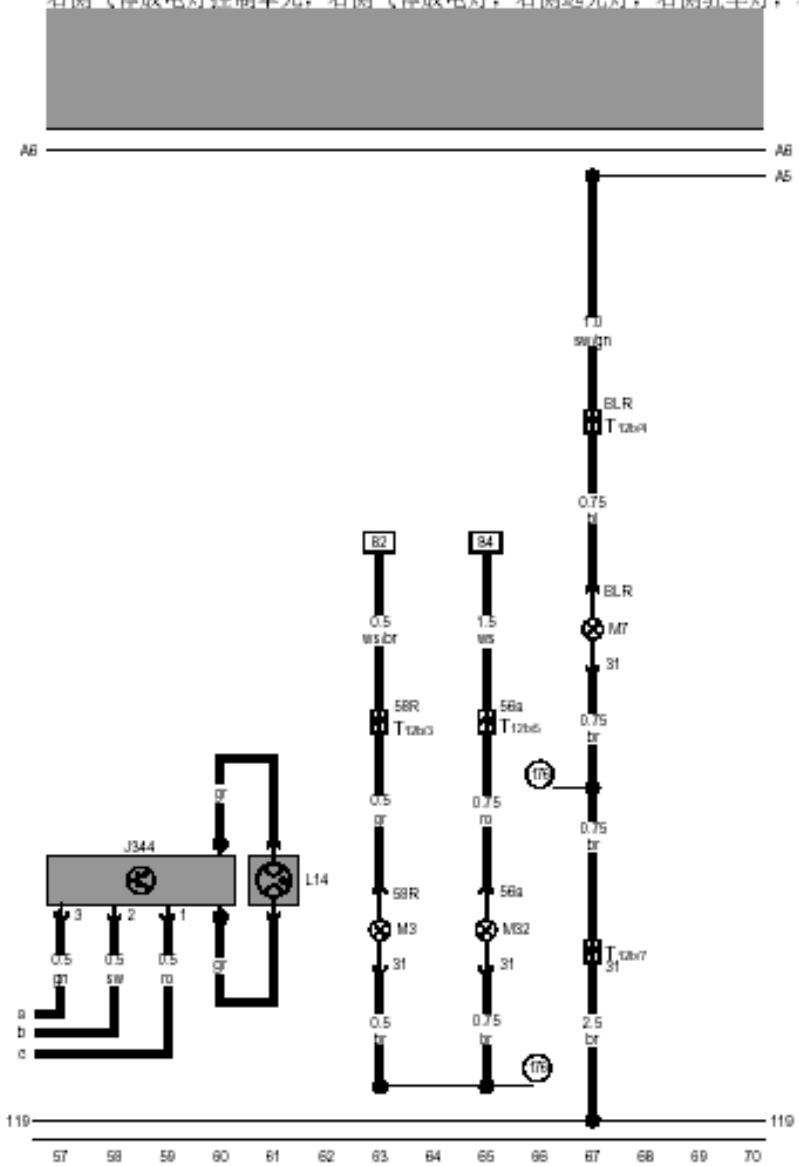
ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

503 - 插头螺丝(75X)，继电器板上

A12 - 正极接头(75a)，仪表板线束内

B167 - 插头(56b)，车内线束上

右侧气体放电灯控制单元，右侧气体放电灯，右侧远光灯，右侧驻车灯，右侧转向灯

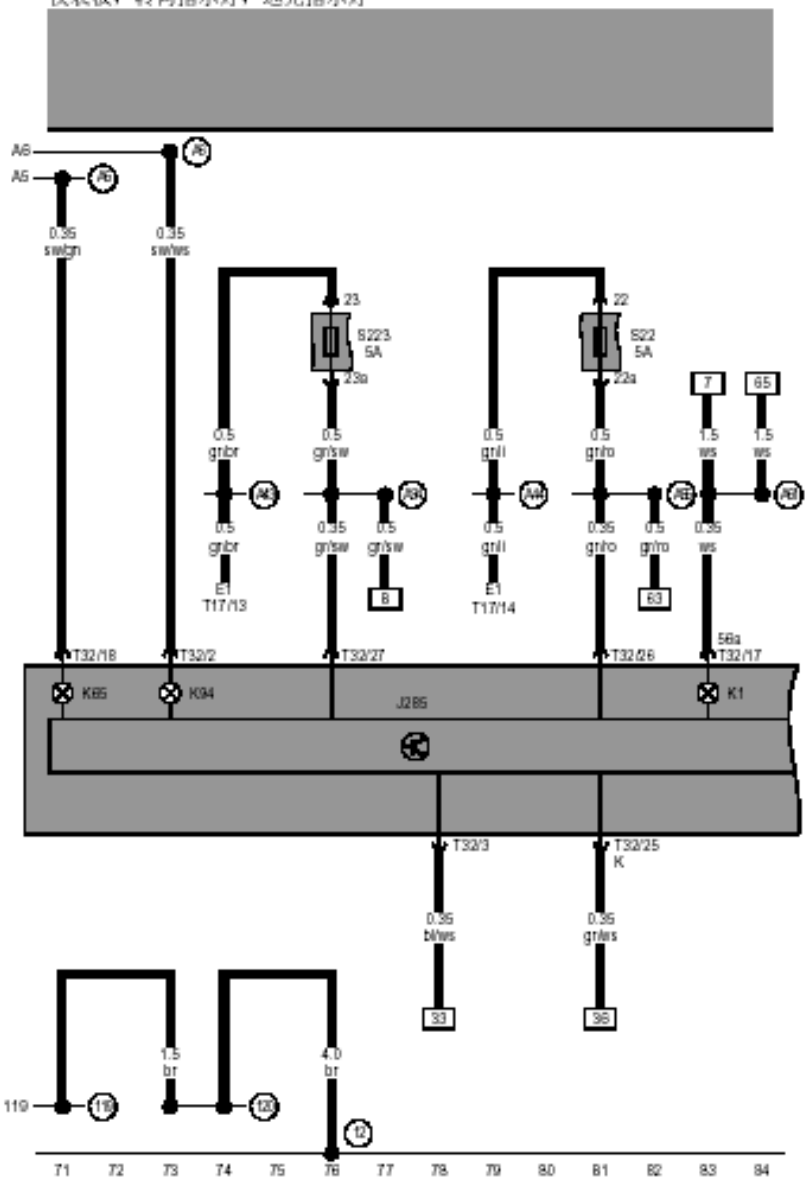


J344 - 右侧气体放电灯控制单元
L14 - 右侧气体放电灯
M3 - 右侧驻车灯
M7 - 右前转向灯
M32 - 右侧远光灯
T12b - 插头，12孔，右侧大灯内

176 - 接地连接，右侧大灯线束内
A5 - 正极连接（右转向），仪表线束内

ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

仪表板，转向指示灯，远光指示灯



E1 - 灯光开关
J285 - 仪表板上仪表盘控制单元
K1 - 远光指示灯
K65 - 左转向指示灯
K94 - 右转向指示灯
S22 - 保险丝22，保险丝支架上
S223 - 保险丝23，保险丝支架上
T17 - 插头，17孔
T32 - 插头，32孔，蓝色

ws=白色
sw=黑色
ro=红色
br=棕色
gn=绿色
bl=蓝色
gr=灰色
li=紫色
ge=黄色

12 - 地线触点，发动机舱左侧
119 - 接触连接1，大灯线束内
120 - 接触连接2，大灯线束内
A5 - 正极插头(右转向)，车内线束内
A6 - 正极插头(左转向)，车内线束内
A43 - 插头(57L)，仪表板线束内
A44 - 插头(57R)，仪表板线束内
A51 - 插头(56)，仪表板线束内
A64 - 插头(58L)，仪表板线束内
A65 - 插头(58R)，仪表板线束内