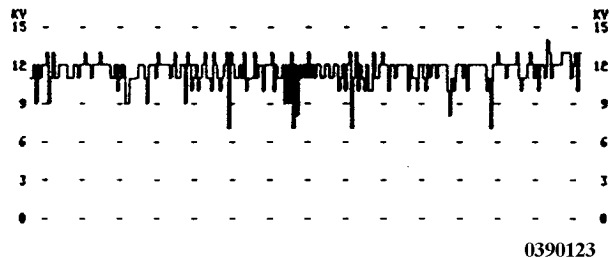
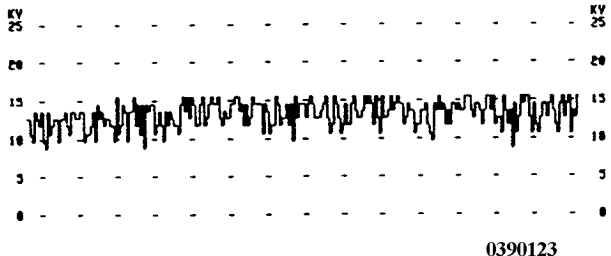


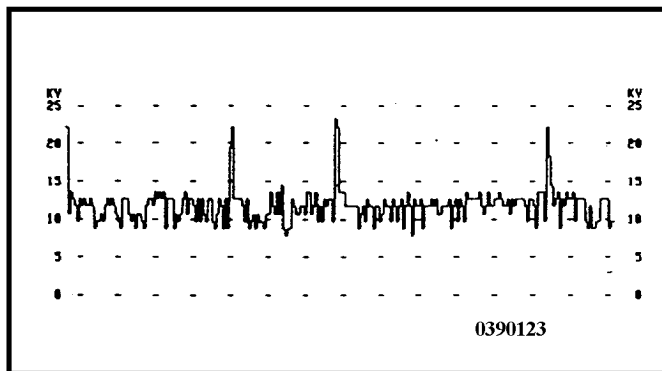
- [原因]
- * 高壓線圈間歇漏電
 - * 高壓電路搭鐵不良
 - * 引擎散熱不良
 - * 點火正時太早 (間歇性)
 - * 噴油阻漏油
 - * 混合比太濃
 - * 間歇性漏氣
 - * 壓縮壓力降低



* 超過 10 次突降波形



* 正常直接點火系統波形



* 間隙性不點火