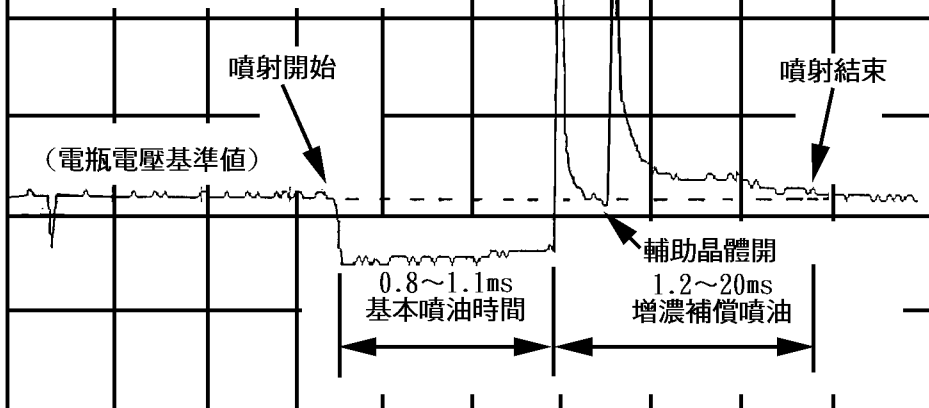


10.INJ—單點噴油咀波形分析

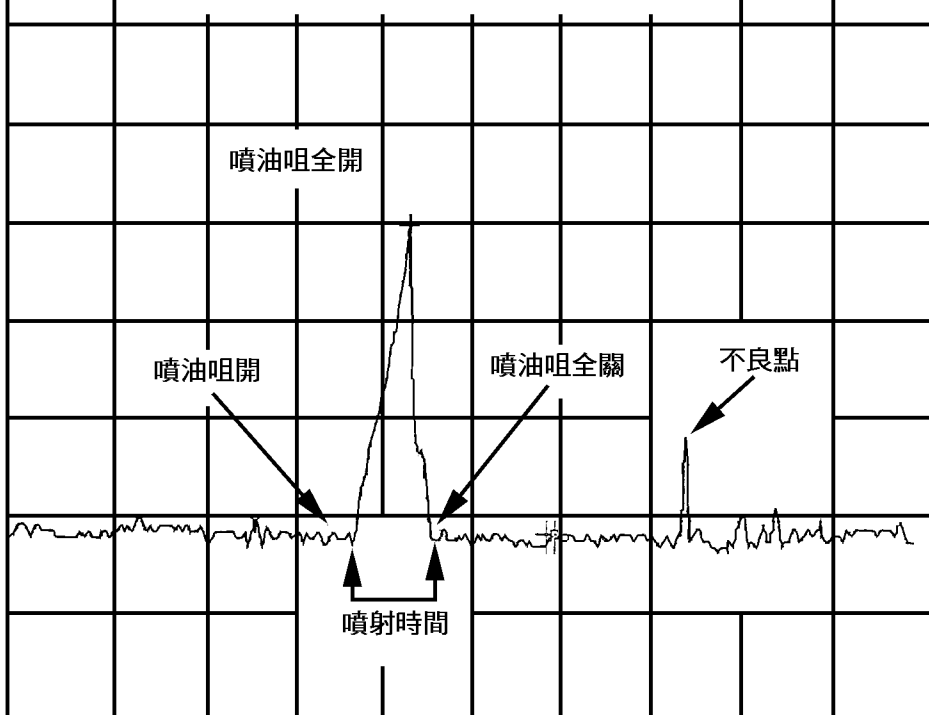
◎單點噴射、噴油咀波形—正常波形

- 基本噴油時間，只會依引擎水溫變化而修正。
- 增濃補償噴油時間，會依加減速負荷變化而隨之修正。
- 在加速時A點電壓應高於B點，否則表示噴油咀有卡住現象。



SEN18

◎噴油咀電流波形—不良波形



SEN18